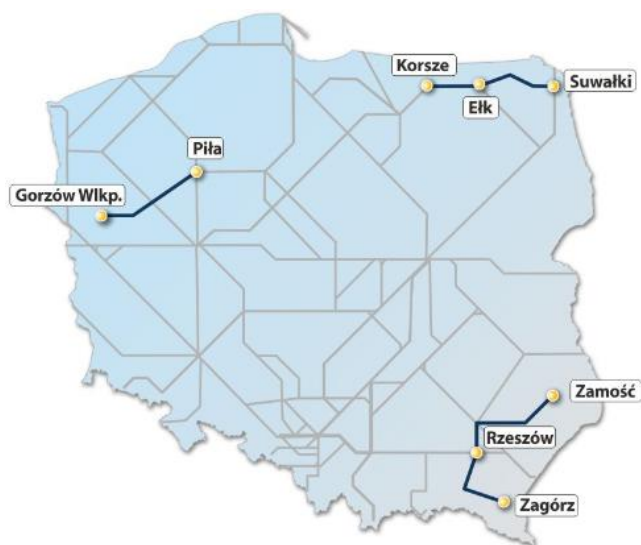


Zakup 10 nowych lokomotyw spalinowych



PKP Intercity prowadzi obecnie największy w historii spółki projekt modernizacji i zakupu taboru na kwotę **5,5 mld zł**. Jednym z jego elementów jest **zakup 10 nowych lokomotyw spalinowych** przeznaczonych do prowadzenia pociągów na niezelektryfikowanych odcinkach linii kolejowych.

131,2 mln zł
wartość inwestycji

74,7 mln zł
wartość unijnego wsparcia

PODSTAWOWE INFORMACJE

-  zakup 10 szt. nowych lokomotyw spalinowych przeznaczonych do obsługi pociągów na niezelektryfikowanych odcinkach linii kolejowych: **Ełk - Korsze, Ełk - Olecko - Suwałki, Rzeszów - Stalowa Wola - Zamość, Rzeszów - Jasło - Zagórz, Krzyż - Gorzów Wlkp., Piła - Krzyż**
-  maksymalna prędkość eksploatacyjna: co najmniej 140 km/h
moc silnika lokomotywy: 2,2-2,5 MW (będzie spełniał normę emisji spalin STAGE IIIB)
maksymalna masa lokomotywy: ≤ 80t
-  wysoki poziom bezpieczeństwa: system SHP (samoczynne hamowanie pociągu), czuwak aktywny, system radiowy PKP z funkcją radio-stop, przystosowanie do montażu urządzeń pokładowych ERTMS poziom 2.
-  wykonawca zamówienia: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.
termin realizacji inwestycji – październik 2015 r.

